



Положение об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств в АНО «НО УКЦ»

Настоящее Положение об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств в Автономной некоммерческой организации «Нижегородский Областной Учебно-консультационный Центр» (АНО «НО УКЦ») (далее-организация) разработано в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, с приказом Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 г. № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров». Положение регулирует порядок оказания предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств и подлежит обязательному соблюдению всеми сотрудниками организации, участвующими в оказании медицинских осмотров водителей.

1. Общие положения

1.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств организации проводятся уполномоченными медицинскими работниками учреждения здравоохранения АНО «Медицинский центр профилактики «АВИЦЕННА», лицензия на медицинскую деятельность за № ЛО-52-01-006714 от 18.12.2019 г. на договорной основе.

1.2. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем, как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся только медицинским работником, имеющим медицинское

образование и соответствующий сертификат на оказываемые услуги, а медицинское учреждение - лицензию.

2. Организация проведения медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Порядок прохождения медицинских осмотров водителей

3.1. Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

3.2. Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете, медицинский

работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

3.3 Осмотр начинается с опроса водителя о его самочувствии, наличие или отсутствие жалоб.

3.4 Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гипермия, желтушность).

3.5. Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет.

3.6. Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

3.7. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

3.8. При отсутствии жалоб, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

3.9. Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в поликлинику к врачу. В этом случае выдается водителю справка, с подписью медицинского работника в произвольной форме, с указанием часа освобождения от работы, краткого описания характера заболевания. При обнаружении признаков употребления спиртных напитков и других психоактивных веществ, составляется протокол контроля трезвости водителя, который направляется в медицинское учреждение на установление факта употребления алкоголя или наркотических веществ (освидетельствование). Причины отстранения от работы водителей и результаты доводят до сведения руководителя организации.

4 Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны:

4.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

4.2. Утвердить по согласованию с руководством АНО «Авто-Профи-НН» режим работы медицинского работника.

4.3. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

4.4. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для отбора биологических проб и комнаты для проведения осмотров. Также помещение должно быть оснащено медицинскими приборами, оборудованием, мебелью (минимальное) и средствами связи.